



KRÓTKI PRZEWODNIK · BRANŻA · LOGISTYKA I TRANSPORT

Zgniecione listy przewozowe na klipsie? Sfotografowane na rampie, w biurze już odczytane.

Listy przewozowe, dowody dostawy, listy pakunkowe i dokumenty celne powstają na rampie i w trasie, często z podpisem i odręczną uwagą. Ten krótki przewodnik pokazuje, jak PaperOffice je rejestruje smartfonem, zapisuje w Workspace danego miejsca i odczytuje dane przesyłki. Dla magazynów, spedytorów i dyspozycji.

PRZEGLĄD

Zdjęcia z Aplikacji mobilnej, także bez połączenia w chłodni, po jednym Workspace na miejsce lub klienta, dane przesyłki z listu przewozowego CMR jako pola ze źródłem i wyszukiwanie po numerze przesyłki.

01 · NA CZYM POLEGA PROBLEM

Towar jest dostarczony. Papiery są jeszcze w drodze.

Na rampie i u odbiorcy powstają listy przewozowe, dowody dostawy i listy pakunkowe na papierze, często jako kopia z podpisem i uwagą. Dokumenty potrzebują dni, żeby dotrzeć do biura. Rozliczenie czeka na podpisany list przewozowy, a ten musi dać się znaleźć przy późniejszych pytaniach.

DLACZEGO TAK SIĘ DZIEJE

Papier jedzie razem z nami

Listy przewozowe jadą z kierowcą po trasie, kopie leżą na klipsie na rampie. Czego brakuje na końcu trasy, tego brakuje też w rozliczeniu.

Podpisy i uwagi odręcznie

Odbiorcy podpisują i zapisują zastrzeżenia odręcznie, często na wilgotnym lub zgniecionym papierze. W biurze trzeba to przepisać, a przy trudnym do odczytania fragmencie dzwoni się z powrotem.

Wielu partnerów, wiele formularzy

Każdy spedytor, klient i podwykonawca używa własnych formularzy. Dokumenty z różnych miejsc i od różnych klientów muszą pozostać rozdzielone, a mimo to być szybko do znalezienia.

JAK TO ROZPOZNAĆ

- Listy przewozowe docierają do biura na koniec trasy jako stos.
- Rozliczenie jednej trasy czeka na jeden podpisany dokument.
- Przy reklamacji uwagę odbiorcy szuka się w segregatorach.
- Numery przesyłek, wagi i liczba paczek są wpisywane do TMS ręcznie.
- Kopie na rampie są wilgotne, wyblakłe lub trudne do odczytania.

02 · ROZWIĄZANIE Z PAPEROFFICE

Sfotografowane na rampie, w biurze już odczytane.

Ścieżka jest ta sama dla listu przewozowego, dowodu dostawy i listy pakunkowej: zdjęcie, zapis w Workspace danego miejsca, odczyt i odnalezienie. Aplikacja mobilna przenosi papier z rampy prosto tam, nawet z miejsc bez zasięgu.

1

Fotografować na rampie

Pracownicy magazynu i Państwa kierowcy fotografują dokumenty Aplikacją mobilną, która wykrywa krawędzie i prostuje obraz. Bez połączenia, jak w chłodni, wysyła zdjęcie później.

[MODUŁ: MOBILE APP](#)

2

Jeden Workspace na miejsce

Każde miejsce lub klient dostaje Workspace z własnymi prawami. Partnerzy przesyłają do Workspace typu Business przez udostępnienie zewnętrzne z prawem przesyłania.

[MODUŁ: WORKSPACES](#)

3

Rozpoznać dokumenty przewozowe

AI-DMS rozpoznaje list przewozowy, dowód dostawy, listę pakunkową, deklarację celną, deklarację wywozową, konosament i fakturę. Przy Ultra AI-OCR odczytuje także odręczne uwagi.

[MODUŁ: KLASYFIKACJA](#)

4

Dane przesyłki jako pola

Szablon CMR / Waybill odczytuje numer listu przewozowego, nadawcę, odbiorcę, przewoźnika, wagę, wymiary, opis towaru i instrukcje. Każda wartość ma źródło.

[MODUŁ: IDP AGENT](#)

5

Znaleźć przesyłkę

Wyszukiwarka znajduje numer przesyłki w rozpoznanym tekście każdego dokumentu, także zdjęć. Czat dokumentów odpowiada na pytania, na przykład „Jakie dokumenty istnieją dla przesyłki 7731?”

[MODUŁ: INTELIGENTNE WYSZUKIWANIE](#)

03 · W APLIKACJI

Z rampy do Workspace.

Tak ustawia się drogę z rampy do biura. Potrzebne są konto, jeden Workspace na miejsce lub klienta oraz smartfony pracowników magazynu i kierowców.

1

Utworzyć miejsca

Pod **Document AI** » **Workspaces** założyć jeden Workspace na miejsce lub klienta. Dla zdjęć z pismem odręcznym i podpisami wybrać AI-DMS Ultra.

2

Sparować smartfon

Na komputerze użyć **Dodaj smartfon** w **Centrum bezpieczeństwa**, aby utworzyć kod QR, i zeskanować go smartfonem na rampie. Parowanie może być trwałe, jeśli Państwo tego chcą.

3

Wysłać dokumenty

W aplikacji dotknąć **Dodaj**, otworzyć aparat, dotknąć **Wyślij**, wybrać Workspace miejsca i dotknąć **Prześlij**. Tryb **Partia** zapisuje dokumenty wielostronicowe.

4

Utworzyć agenta listu przewozowego

Zaznaczyć list przewozowy, otworzyć **Akcje** » **Agenci i przepływy pracy** » **IDP** i utworzyć agenta z **CMR / Waybill**. Pod **Document AI** » **Typy dokumentów** użyć **Powiąz z IDP Agent** przy typie listu przewozowego, aby go ustawić.

5

Zapytać o przesyłkę

Kliknąć **Zapytaj agenta**, wybrać Workspace i zapytać, na przykład „Jakie dokumenty istnieją dla przesyłki 7731?”. Znalezione dokumenty są wymienione pod odpowiedzią.

PORADA Z PRAKTYKI

Fotografować, zanim kopia zawilgotnieje Uzgodnić, że dokumenty są fotografowane od razu przy przekazaniu. Każdą stronę można przed wysłaniem sprawdzić i zrobić ponownie, a test agenta pokazuje dla każdego pola, jak pewnie odczytano wartość.

04 · PRZYKŁAD

Operator chłodni, dwa magazyny, wiele tras.



Firma logistyczna prowadząca chłodnię, zatrudniająca 60 osób, obsługuje dwa magazyny oraz jeździ własnymi ciężarówkami i z podwykonawcami. Listy przewozowe, dowody dostawy i listy pakunkowe powstają na rampie, a odbiorcy podpisują i zaznaczają zastrzeżenia ręcznie. Rozliczenie rusza, gdy dokumenty są już w systemie.

PRZED

- Kierowcy przywożą podpisane listy przewozowe do biura dopiero na końcu trasy.
- Kopie leżą na klipsie na rampie, część jest wilgotna lub zgnieciona.
- Biuro wpisuje numer przesyłki, wagę i liczbę paczek do TMS ręcznie.
- Przy reklamacji uwagę odbiorcy szuka się w segregatorach.

Z PAPEROFFICE

- Pracownicy magazynu i kierowcy fotografują list przewozowy i dowód dostawy od razu przy przekazaniu.
- W chłodni bez połączenia zdjęcie czeka na urządzeniu i zostaje wysłane później.
- Nadawca, odbiorca, waga i instrukcje są polami ze źródłem na dokumencie.
- Wyszukiwanie po numerze przesyłki znajduje list przewozowy, dowód dostawy i listę pakunkową.

Wymyślona firma na potrzeby ilustracji; wszystkie osoby są zmyślone. Proszę sprawdzić na prawdziwych listach przewozowych z własnych tras, czy dane przesyłki i odręczne uwagi są odczytywane poprawnie.

05 · LISTA KONTROLNA

Zanim pierwszy list przewozowy zostanie sfotografowany.

Proszę przejść przez te punkty z magazynem, dyspozycją i rozliczeniami. Każdy z nich można wyjaśnić we własnej firmie przed rozpoczęciem.

- | | |
|--|--|
| ☐ Każde miejsce lub klient ma Workspace z jasną nazwą. | ☐ Każdy smartfon na rampie i w ciężarówce jest sparowany ze stałym użytkownikiem. |
| ☐ Workspaces z odrębnymi uwagami działają na AI-DMS Ultra. | ☐ Dokumenty są fotografowane od razu przy przekazaniu, tego samego dnia. |
| ☐ Agent listu przewozowego został przetestowany na listach CMR od kilku spedytorów. | ☐ Lista pól jest uzgodniona, na przykład numer przesyłki, waga, liczba paczek i podpis. |
| ☐ Ustalono, kto w biurze decyduje o uwagach i zgłoszeniach szkód. | ☐ Partnerzy z prawem przysyłania mają udostępnienie z datą wygaśnięcia. |
| ☐ Ustalono, jak pola trafiają do TMS: przez eksport czy przez REST API. | ☐ Przy zgubionym smartfonie jasne jest, kto usuwa go w Centrum bezpieczeństwa . |

06 · NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

O co pytają magazyn, dyspozycja i rozliczenia?

Czy przetwarzane są zdjęcia od kierowców?

Tak, jeśli smartfon kierowcy jest sparowany z Państwa kontem. Aplikacja mobilna wykrywa krawędzie i prostuje obraz, a AI-OCR odczytuje dokument. Przy AI-DMS Ultra dochodzi pismo odręczne.

Jak znaleźć wszystkie dokumenty przesyłki?

Proszę wyszukać numer przesyłki. Wyszukiwarka znajduje go w rozpoznanym tekście każdego dokumentu, także zdjęć, i zaznacza miejsce w dokumencie. Można też przeszukać wszystkie Workspace, do których mają Państwo uprawnienia.

Jak dane trafiają do naszego TMS?

Transport i dyspozycja pozostają w Państwa TMS. PaperOffice dostarcza pola jako XLSX, CSV lub JSON, albo Państwa TMS pobiera je przez REST API, na przykład poleceniem POST /documents/idp-agent-run.

Co się dzieje bez połączenia, jak w chłodni?

Aplikacja trzyma skan w kolejce na urządzeniu. Gdy połączenie wraca, sama przesyła go do wybranego Workspace.

Czy PaperOffice rozpoznaje podpisy i uwagi?

Przy AI-DMS Ultra rozpoznane podpisy, pieczętki i pismo odręczne pojawiają się przy dokumencie jako osobne dane. Dla jasnego tak lub nie można dodać do agenta pole tak/nie. O tym, czy uwaga jest zastrzeżeniem, decyduje człowiek.

Czy partnerzy i podwykonawcy mogą przysyłać dokumenty?

Tak. Workspace typu Business udostępniają Państwo zaproszeniem e-mailowym z prawem przysyłania i datą wygaśnięcia. Partner korzysta z własnego konta PaperOffice, a cofnięcie dostępu działa natychmiast.

07 · JAK ZACZĄĆ

Sfotografować następny list przewozowy na rampie.

Proszę zalogować się do konta PaperOffice, sparować smartfon i wysłać pierwszy list przewozowy do Workspace miejsca. Koszty zależą od użycia; cennik podaje szczegóły.

Wybrać jedną rampę

Proszę zacząć od jednego miejsca i zespołu, który lubi pracować ze smartfonem.

Testować przez tydzień

Proszę sfotografować tydzień listów przewozowych i porównać pola z danymi w TMS.

Rozszerzyć na wszystkie miejsca

Gdy droga działa, proszę sparować pozostałe smartfony i utworzyć Workspace dla pozostałych miejsc.

KARTY TECHNICZNE NA TEN TEMAT

Mobile Apppaperoffice.ai/downloads/paperoffice-ai-datasheet-mobile-app-pl.pdf**Workspaces**paperoffice.ai/downloads/paperoffice-ai-datasheet-workspaces-pl.pdf**Klasyfikacja**paperoffice.ai/downloads/paperoffice-ai-datasheet-classification-pl.pdf**IDP Agent**paperoffice.ai/downloads/paperoffice-ai-datasheet-idp-intelligent-document-processing-pl.pdf**AI-OCR**paperoffice.ai/downloads/paperoffice-ai-datasheet-ocr-pl.pdf**Inteligentne wyszukiwanie**paperoffice.ai/downloads/paperoffice-ai-datasheet-smart-search-pl.pdf

WIĘCEJ NA TEN TEMAT

Logistyka i transportpaperoffice.ai/pl/solutions/branza/ai-logistyka-lancuch-dostaw-zarzadzanie-dokumentami

WIĘCEJ NA TEN TEMAT

paperoffice.ai/pl/solutions/branza/ai-logistyka-lancuch-dostaw-zarzadzanie-dokumentami

CENNIK

paperoffice.ai/en/pricing

KONTAKT

paperoffice.ai/pl/kontakt